Finansiering och stöd
Per Lundkvist Molin
Tfn: 063-14 65 28
E-post: per.lundkvist@regionjh.se

2022-01-18

RUN/641/2021

Medfinansiering till projektet "Kapacitetshöjande åtgärder på Mittbanan”

Ärendebeskrivning

Region Jämtland Härjedalen har inkommit med en ansökan om 352 433 kronor i medfinansiering till projektet ”Kapacitetshöjande åtgärder på Mittbanan”. Övrig medfinansiering kommer från Region Västernorrland och projektet söker även medfinansiering från Tillväxtverkets extra utlysning med anledning av valutakursjustering. Projektet sträcker sig från 1 mars 2022 till 31 augusti 2023.

Den del av projektet som föreslås finansieras av Region Jämtland Härjedalen avser projektledning och projektadministration kopplade till investeringen i Jämtland Härjedalen samt extern utvärderare. Därmed innehåller beslutet inga fysiska investeringar i infrastruktur, vilka planeras att finansieras av Tillväxtverket och Trafikverket.

Mittstråket, Trondheim – Östersund – Sundsvall och mellanliggande kommuner, bidrar med viktiga flöden av människor och gods. Stråket är trafikslagsövergripande, bedöms ha stor betydelse ur ett regionalt, nationellt och internationellt perspektiv. En halv miljon människor bor i närheten av Mittbanan/Meråkerbann och E14. Området har 64 000 universitetsstudenter fördelade i Trondheim, Östersund och Sundsvall.

Utifrån genomförd åtgärdsvalsstudie genomförd av Trafikverket i nära samverkan med kommuner, regioner och näringsliv presenterades befintliga brister och behov. Detta projekt utgår från denna studie för att Mittbanan ska kunna bidra till ökad tillgänglighet och kortare restider både avseende person- & godstrafik i vår region.

Projektets kortsiktiga mål är att ha genomfört följande två investeringar/åtgärder:

- Havremagasinet, Östersund (Investering i helbomsanläggning med ny ALEX-teknik)
- Erikslund, Ånge (Samtidig infart, ESIK)

På längre sikt bidrar projektet till att höja säkerheten, öka tillgängligheten och öka takten kopplat till klimatomställning. En bättre tillgänglighet via transportsystemet kan bidra till bättre tillgång till arbetskraft och ökad tillgänglighet till universitet i vår region.

Projektet överensstämmer med den nationella strategin för hållbar regional tillväxt. Förmågan att attrahera, behålla och utveckla kompetenser, företag och kapital är avgörande för att utveckla attraktiva och konkurrenskraftiga regioner och kommuner. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Ett väl fungerande transportsystem är en förutsättning för att företagen ska kunna verka i hela landet. För att skapa utvecklingskraft och regional konkurrenskraft är det centralt att tillgängligheten förbättras inom och mellan regioner samt mellan Sverige och andra länder.

Projektet ligger i linje med styrkeområdet *Hållbar energi* i länets program för smart specialisering där det framgår att klimatförändringen är en av vår tids största utmaning. En hållbar infrastruktur, som ökade transporter på järnväg, kan ge positiva effekter för både näringsliv och persontransporter. Satsningar på järnväg bedöms vara en av andra viktiga delar för att nå målet om att bli fossilfria.

Av länets regionala utvecklingsstrategi framgår vidare vikten av att vi har ett klimatneutralt sammanhängande transportsystem för varor personer för fortsatta utvecklingsmöjligheter. Både för de som bor och verkar i länet men även för de som vill besöka länet.

Uppföljning, utvärdering och rapportering
Projektet ska redovisa följande nationell indikator:

- Antal deltagande organisationer (mål: 12 organisationer, jämt fördelade mellan länen)

Beslutsunderlag

- Reviderad ansökan om stöd

Delegationsbestämmelse och delegation

Regionala utvecklingsnämndens beslut § 219/2021 Medfinansiering av projekt – delegation till ordförande (RUN/658/2021)

Beslut

1. Region Jämtland Härjedalen beviljar medfinansiering av projektet ”Kapacitetshöjande åtgärder på Mittbanan” med 34,23% av redovisade och godkända kostnader, dock max 352 433 kronor.
2. Medfinansiering tas från anslag 1:1, Regionala tillväxtåtgärder.
3. Beslutet har fattats med stöd av Förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken, och gäller under förutsättning att övrig finansiering ordnas enligt ansökan.
4. Region Jämtland Härjedalens Allmänna villkor för stöd till projekt (RUN/640/2017) gäller för projektet.

Elise Ryder Wikén
Ordförande regionala utvecklingsnämnden

Anmälan

Beslutet anmäls till regionala utvecklingsnämnden

Utdrag till

Region Jämtland Härjedalen

Signerat av ELISE RYDER WIKÉN 2022-02-10 09:29:40